

PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ (PZS)

Hlavní činovník pro bezpečnost:

BOČÁNEK Roman +420 734 796 258 + vysílačka
KLÍMA Milan (zást.) +420 604 452 583 + vysílačka

Vedoucí parkoviště závodních strojů:

BARTOŇ Luděk +420 737 570 302 + vysílačka

Prostor účastníka závodu: každý soutěžící má prostor 10x8m (příčměž tento prostor může být pořadatelem úměrně pokrácen v parkovišti závodních strojů A+B vzhledem k velikosti tažného vozidla na základě možnosti poskytnutí připojení k elektrickému proudu)

Ulice v PZS: šířka je 3 m s obousměrným provozem

Vjezd a výjezd do PZS: obousměrný vjezd/výjezd ze silnice „2811“
z depa jednosměrný vjezd/výjezd na trať

Diváci v PZS: pouze vstup s platnou vstupenkou, visačkou, či jiným platným označením
Soutěžící, mechanici a doprovody mají vstup s označením volný.

Místa s hasicími přístroji: místo s hasicími přístroji je označeno
4 ks práškový (s náplní 6 kg) a hasičským vozem
2 ks nádoba s pískem (10l)

Každý jezdec musí mít 5kg pěnový hasicí přístroj, který bude viditelně umístěn.

Stanoviště vedení depa (hala): možnost komunikace s ředitelem závodu, hlavním činovníkem pro bezpečnost, hlavním lékařem a veřejným okolím.

Důležité upozornění:

- maximální rychlost 10 km/h
- zákaz volného odkládání nebezpečného odpadu
- přísný zákaz rozdělávání ohně
- noční klid od 24h00 do 06h00

Příloha: Mapa PZS

RÁMCOVÝ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Organizační výbor:

Předseda: TEJCHMAN Milan (+420 608 468 141)
Členové: NECHÁNSKÝ Petr (+420 604 898 022) HORÁKOVÁ Petra (+420 739 290 230)
BOČÁNEK Roman (+420 734 796 258) BULÍŘ Petr (+420 605 941 791)
RIEGER Jan (+420 739 425 450) NECHÁNSKÝ Pavel (+420 607 590 286)
BARTOŇ Luděk (+420 737 570 302) ŠŤASTNÝ Radek (+420 723 052 526)
PICEK Pavel (+420 605 293 921) ŠRYTR Karel (+420 774 091 911)

Činovníci:

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| Ředitel závodu | NECHÁNSKÝ Petr ml. | +420 604 898 022 |
| Tajemník závodu | HORÁKOVÁ Petra | +420 739 290 230 |
| Činovník pro bezpečnost | BOČÁNEK Roman | +420 734 796 258 |
| Činovník pro bezpečnost (zást.) | KLÍMA Milan | +420 604 452 583 |
| Vedoucí tratě | BULÍŘ Petr | +420 605 941 791 |
| Vedoucí tratě (zást.) | RIEGER Jan | +420 739 425 450 |
| Vedoucí depa | BARTOŇ Luděk | +420 737 570 302 |

Bezpečnostní organizace:

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Lékařské zabezpečení: | EMS Liberec / Filip Chaloupek | +420 737 718 292 + vysílačka |
| Ambulance na okruhu: | rychlá záchranná služba | vysílačka |
| Nemocnice: | Klaudiánova nemocnice MB | +420 326 742 111 |
| Vedoucí hasič.poraďatelů: | JANDA Radek | +420 603 598 477 |
| Hasičský sbor: | HZS Dolní a Horní Bousov | |
| Odtahová služba: | AMKDB | vysílačka |

telefon:

Bezpečnostní organizace okruhu:

Prostor startu: hasič, hasicí přístroj, pořadatelé
PZS: hasičské vozidlo (cisterna), hasiči, hasicí přístroje, pořadatelé
Prostor přejímky: hasič, hasicí přístroj, techničtí komisaři, pořadatelé, mechanici

Vedoucí traťových komisařů: KLÍMA Milan +420 604 452 583

Traťoví komisaři-organizace:

AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR vysílačka (1-7)
Stanoviště je obsazeno 1 proškoleným traťovým komisařem a 1 hasičem.
Vybaveno sadou signalizačních vlajek (příloha „H“) a přístrojem HP6.
Stanovišť je celkem 7 (označeny 1-7) ve spojení s dispečinkem vysílačkami
(záznam o proškolení – viz. samostatný protokol)

Záchranná služba vyprošťovací: vysílačka

1x Záchranná služba ASR včetně komplet vybavení pro vyproštění z vozidla
3x traktor se zařízením pro odtahování vozidel
1x vysokozdvih

První pomoc:

Ošetřovna na závodisti: RZS (stanoviště lékaře)
Možnost komunikace s ředitelem závodu, činovník pro bezpečnost a veřejným okolím.

Oživovací jednotky:

Mobilní (ambulance RZS na okruhu)

Stacionární: Klaudiánova nemocnice Mladá Boleslav – cca 18km
Oblastní nemocnice Jičín – cca 16km

Rychlá zásahová jednotka (požární a lékařská):

1x vozidlo RZS + 1x převozní sanitka

Helikoptéra:

LZS Praha - radiové spojení - přilet do cca 25 minut

Postup v případě nehody:

Menší havárie:

žlutá vlajka
hlášení činovníku pro bezpečnost
odstranění vozidla z dráhy + pomoc
odtažení vozu

Vážná havárie:

žlutá vlajka
hlášení činovníku pro bezpečnost
červená vlajka (zastavení závodu)
vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem
možná aktivace další RZS Mladá Boleslav
odtažení vozu

Vážná havárie zahrnující diváky:

- žlutá vlajka
- hlášení činovníku pro bezpečnost
- červená vlajka (zastavení závodu)
- vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem
- možná aktivace další RZS Mladá Boleslav
- v případě potřeby povolání dalších posil záchranářů, ambulancí s lékaři, letecké záchranné služby, případně dalších složek dle pokynů dispečinku
- odtažení vozů

Systém spojení (vysílačky):

| | | |
|--|--------------------|-----|
| 1 x – Ředitel závodu | (věž) | CH1 |
| 1 x – Zástupce ředitele | (věž) | CH1 |
| 1 x - Činovník pro bezpečnost | (věž) | CH1 |
| 1 x – Činovník pro bezpečnost (zástupce) | (věž) | CH1 |
| 7 x – Traťoví komisaři | (stanoviště č.1-7) | CH1 |
| 1 x – Cíl | (stanoviště cíl) | CH1 |
| 1 x – Vedoucí tratě | (věž) | CH1 |
| 1 x – Doktor a zásahové prostředky | (věž) | CH1 |
| 1 x – Start | (startovní rošt) | CH1 |
| 1 x – Parkoviště závodních strojů | (PZS) | CH1 |
| 3 x – Odtah | (trať) | CH1 |

Příloha:

Mapa – závodiště

Mapa – cesta ze závodiště do nemocnice